

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Алтайский государственный технический университет им. И.И. Ползунова»

Рабочая программа практики

Вид	Производственная практика
Тип	Технологическая (производственно-технологическая) практика

Код и наименование направления подготовки (специальности): **23.03.01**
Технология транспортных процессов

Направленность (профиль, специализация): **Организация и безопасность движения**

Форма обучения: **заочная**

Статус	Должность	И.О. Фамилия
Разработал	профессор	А.Н. Токарев
Согласовал	Зав. кафедрой «ОБД»	А.Н. Токарев
	Декан ФЭАТ	А.С. Баранов
	руководитель ОПОП ВО	А.Н. Токарев

г. Барнаул

1. ВИД, ТИП, СПОСОБ и ФОРМА ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

Вид: Производственная

Тип: Технологическая (производственно-технологическая) практика

Способ: стационарная и (или) выездная

Форма проведения: путем чередования с реализацией иных компонентов образовательной программы в соответствии с календарным учебным графиком и учебным планом

Форма реализации: практическая подготовка

2. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПРИ ПРОХОЖДЕНИИ ПРАКТИКИ

Компетенция	Содержание компетенции	Индикатор	Содержание индикатора
УК-1	Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач	УК-1.4	Рассматривает возможные варианты решения поставленной задачи, критически оценивая их достоинства и недостатки
ПК-1	Способен проводить обследование объектов транспортной инфраструктуры, а также транспортных потоков и анализировать результаты исследований	ПК-1.1	Способен проводить обследование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных потоков в соответствии с установленными требованиями и действующими нормативными документами
		ПК-1.3	Оформляет документацию по результатам обследования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных потоков в соответствии с установленными требованиями
ПК-2	Способен создавать условия для повышения безопасности движения и пропускной способности улично-дорожной сети	ПК-2.4	Демонстрирует знание принципов организации интеллектуальных транспортных систем
ПК-4	Способен проектировать логистические системы доставки грузов и пассажиров	ПК-4.2	Анализирует транспортно-сопроводительные, транспортно-экспедиционные документы на соответствие правилам и порядку оформления
ПК-5	Способен разрабатывать проекты организации дорожного движения, в том числе с помощью имитационного моделирования	ПК-5.1	Способен анализировать транспортную ситуацию с точки зрения безопасности движения и соответствия действующим нормативным документам

3. ОБЪЕМ ПРАКТИКИ

Общий объем практики – 6 з.е. (4 недели)

Форма промежуточной аттестации – Зачет с оценкой.

4. СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ

Семестр: 8

Форма промежуточной аттестации: Зачет с оценкой

Разделы (этапы) практики	Содержание этапа практики

1.Инструктаж по технике безопасности(2ч.)	
2.Ознакомление с предприятием и видом предстоящей работы на практике.(20ч.)[2,3,4,5,6,7,9,10]	Обучающиеся знакомятся с историей, характером деятельности предприятия, осуществляют экскурсии в структурные подразделения, согласовывают с руководителем практики от предприятия вид и объем исследовательской работы. Работа должна быть направлена на сбор данных об объектах транспортной инфраструктуры, транспортных потоках, работе логистических и транспортных систем. Также необходимо ознакомиться с производственными процессами на предприятии или организации, разобраться в процессе принятия решений и ответственности за выполнения поручений. Объектом работы являются транспортные системы.
3.Аналитический обзор литературных источников. {творческое задание} (20ч.)[1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11]	Аналитический обзор состояния вопроса проводится на основании изучения литературных и патентных данных, ознакомления с результатами ранее выполненных практических работ, изучение выполненных российских и зарубежных проектов.
4.Проведение исследований.(124ч.)[1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11]	Проводится исследовательская работа под контролем руководителя от университета и руководителя от предприятия с применением выбранного и согласованного метода исследования в соответствии с выданным заданием на практику. Методы исследований: натурные полевые и камеральные работы по обследованию объектов транспортной инфраструктуры, транспортных потоков, работе логистических и транспортных систем с возможным применением различных средств фото и видеофиксации. Также знакомство с документооборотом на предприятии, помощь при оформлении различной документации.
5.Выводы и практические рекомендации. {разработка проекта} (30ч.)[1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11]	На основании результатов исследования должны быть сделаны выводы и разработаны практические рекомендации. Выводы должны быть ёмкими, чёткими и ясными, вытекать из результатов исследования и давать исчерпывающие ответы на вопросы, поставленные в задании на практику. Результаты обследования должны быть оформлены в установленном порядке.
6.Оформление и защита отчета по практике(20ч.)	

5. ПЕРЕЧЕНЬ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ПРАКТИКИ, ВКЛЮЧАЯ ПЕРЕЧЕНЬ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СПРАВОЧНЫХ СИСТЕМ

Для успешного освоения дисциплины используются ресурсы электронной информационно-образовательной среды, образовательные интернет-порталы, глобальная компьютерная сеть Интернет. В процессе изучения дисциплины происходит интерактивное взаимодействие обучающегося с преподавателем через личный кабинет студента.

№пп	Используемое программное обеспечение
1	LibreOffice
2	Windows
3	Антивирус Kaspersky

№пп	Используемые профессиональные базы данных и информационные справочные системы
1	Бесплатная электронная библиотека онлайн "Единое окно к образовательным ресурсам" для студентов и преподавателей; каталог ссылок на образовательные интернет-ресурсы (http://Window.edu.ru)
2	Национальная электронная библиотека (НЭБ) — свободный доступ читателей к фондам российских библиотек. Содержит коллекции оцифрованных документов (как открытого доступа, так и ограниченных авторским правом), а также каталог изданий, хранящихся в библиотеках России. (http://нэб.рф/)

6. ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ И РЕСУРСОВ СЕТИ «ИНТЕРНЕТ», НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

а) основная литература

1. Маркуц, В.М. Транспортные потоки автомобильных дорог: расчет пропускной способности транспортных пересечений, моделирование транспортных потоков / В.М. Маркуц. – Москва ; Вологда : Инфра-Инженерия, 2018. – 149 с. : ил. – Режим доступа: по подписке. – URL: <https://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=493839> (дата обращения: 03.12.2020). – Библиогр.: с. 141-143. – ISBN 978-5-9729-0236-1. – Текст : электронный.

2. Лукина, В.А. Диагностика технического состояния автомобильных дорог: учебное пособие / В.А. Лукина, А.Ю. Лукин. - Архангельск: САФУ, 2015. - 172 с. : ил., схем., табл. - Библиогр. в кн. - ISBN 978-5-261-01082-1 ; То же [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=436239>

3. Токарев Александр Николаевич. Техника транспорта, обслуживание и ремонт [Электронный ресурс] : учебное пособие [по направлению подготовки 23.03.01 "Технология транспортных процессов"] : в 2 частях. Ч. 1. (Техника транспорта) / А. Н. Токарев ; Алт. гос. техн. ун-т им. И. И. Ползунова, Каф. "Орг. и безопасность движения". - Электрон. текстовые дан. (pdf-файл : 2,94 Мбайта). - Барнаул : АлтГТУ, 2015. - 154 с. : ил. - Б. ц.режим доступа: <http://new.elib.altstu.ru/eum/download/obd/Tokarev-texlp1.pdf>.

4. Токарев Александр Николаевич. Техника транспорта, обслуживание и ремонт [Электронный ресурс] : учебное пособие [по направлению подготовки 23.03.01 "Технология транспортных процессов"] : в 2 частях. Ч. 2. (Обслуживание и ремонт техники транспорта) / А. Н. Токарев ; Алт. гос. техн. ун-т им. И. И. Ползунова, Каф. "Орг. и безопасность движения". - Электрон. текстовые дан. (pdf-файл : 2,33 Мбайта). - Барнаул : АлтГТУ, 2015. - 147 с. : ил. - Б. ц. режим доступа: <http://new.elib.altstu.ru/eum/download/obd/Tokarev-texlp2.pdf>.

б) дополнительная литература

5. Пеньшин, Н.В. Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса : учебное пособие / Н.В. Пеньшин ; Тамбовский государственный технический

университет. – Тамбов : Тамбовский государственный технический университет (ТГТУ), 2014. – 476 с. : ил., табл. – Режим доступа: по подписке. – URL: <https://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=277975> (дата обращения: 03.12.2020). – Библиогр. в кн. – ISBN 978-5-8265-1273-9. – Текст : электронный.

6. Пугачев, Игорь Николаевич. Организация и безопасность дорожного движения : [учебное пособие для вузов по специальности "Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильный транспорт)" направления "Организация перевозок и управление на транспорте"] / И. Н. Пугачев, А. Э. Горев, Е. М. Олещенко. - Москва : Академия, 2009. - 269, [1] с. : ил. - (Высшее профессиональное образование. Транспорт). - Библиогр.: с. 266-268. - 3000 экз. - ISBN 978-5-7695-4662-4.- 29 экземпляров в НТБ АлтГТУ

7. Методические указания по транспортно-исследовательской практике для студентов, обучающихся по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов» Павлов С. Н. (ОБД) Павлова Ю. В. (ОБД) 2021 Методические указания, 692.00 КБ Дата первичного размещения: 22.03.2021. Обновлено: 22.03.2021. Прямая ссылка: http://elib.altstu.ru/eum/download/obd/Pavlov_TranspIsslPraktTTP_mu.pdf

8. Организация перевозок и безопасность движения : учебник / А. С. Афанасьев, И. В. Таневский, Т. А. Менухова [и др.]. — Санкт-Петербург : Санкт-Петербургский горный университет, 2017. — 457 с. — ISBN 978-5-94211-797-9. — Текст : электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS : [сайт]. — URL: <http://www.iprbookshop.ru/78144.html> (дата обращения: 06.12.2020). — Режим доступа: для авторизир. пользователей

в) ресурсы сети «Интернет»

9. Федеральное дорожное агентство Росавтодор <https://rosavtodor.ru>

10. Электронный фонд правовой и нормативно-технической документации <http://docs.cntd.ru/>

11. Единое окно доступа к образовательным ресурсам [Электронный ресурс]: офиц. сайт.- Электронные данные - Режим доступа: <http://window.edu.ru/>

7. ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

Учебные аудитории для проведения учебных занятий, помещения для самостоятельной работы.

При организации практики АлтГТУ или профильные организации предоставляют оборудование и технические средства обучения в объеме, позволяющем выполнять определенные виды работ, указанные в задании на практику.

Практика для обучающихся с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов проводится с учетом особенностей их психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья.

8. ФОРМЫ ОТЧЕТНОСТИ ПО ПРАКТИКЕ

Оценка по практике выставляется на основе защиты студентами отчетов по практике. При защите используется фонд оценочных материалов, содержащийся в программе практики. К промежуточной аттестации допускаются студенты, полностью выполнившие программу практики и представившие отчет.

Сдача отчета по практике осуществляется на последней неделе практики.

Формой промежуточной аттестации по практике является зачёт с оценкой.