

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Алтайский государственный технический университет им. И.И. Ползунова»

Рабочая программа практики

Вид	Учебная практика
Тип	Ознакомительная практика

Код и наименование направления подготовки (специальности): **23.03.01**
Технология транспортных процессов

Направленность (профиль, специализация): **Организация и безопасность движения**

Форма обучения: **заочная**

Статус	Должность	И.О. Фамилия
Разработал	доцент	К.С. Нечаев
Согласовал	Зав. кафедрой «ОБД»	А.Н. Токарев
	Декан ФЭАТ	А.С. Баранов
	руководитель ОПОП ВО	А.Н. Токарев

г. Барнаул

1. ВИД, ТИП, СПОСОБ и ФОРМА ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

Вид: Учебная

Тип: Ознакомительная практика

Способ: стационарная и (или) выездная

Форма проведения: путем чередования с реализацией иных компонентов образовательной программы в соответствии с календарным учебным графиком и учебным планом

Форма реализации: практическая подготовка

2. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПРИ ПРОХОЖДЕНИИ ПРАКТИКИ

Компетенция	Содержание компетенции	Индикатор	Содержание индикатора
ОПК-2	Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов	ОПК-2.1	Решает задачи профессиональной деятельности с учетом экономических ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов
		ОПК-2.2	Решает задачи профессиональной деятельности с учетом экологических ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов
ОПК-3	Способен в сфере своей профессиональной деятельности проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные и результаты испытаний	ОПК-3.1	Способен проводить измерения и наблюдения в сфере профессиональной деятельности

3. ОБЪЕМ ПРАКТИКИ

Общий объем практики – 6 з.е. (4 недели)

Форма промежуточной аттестации – Зачет с оценкой.

4. СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ

Семестр: 2

Форма промежуточной аттестации: Зачет с оценкой

Разделы (этапы) практики	Содержание этапа практики
1. Инструктаж по технике безопасности(2ч.)	
2. Ознакомление с предприятием, выбор темы и постановка задач исследования(14ч.)[1,2]	Обучающиеся знакомятся с историей, характеристикой предприятия (или отдела), где проходит практика: назначение, штаты, обязанности, функции, структура, организация и управление предприятием. Осуществляют экскурсии в структурные подразделения, согласовывают с руководителем практики от предприятия тему исследования. Исследование должно быть направлено на поиск решения конкретной производственной или научной проблемы. Объектом является транспортная инфраструктура города.

3. Аналитический обзор литературных источников {творческое задание} (40ч.) [1,2,3,4,5,6]	Аналитический обзор состояния вопроса проводится на основании изучения литературных источников, ознакомления с результатами ранее выполненных исследовательских работ.
4. Проведение исследований. {творческое задание} (140ч.) [1,2,3,4,5,6]	Проводится научно-исследовательская работа объектов транспортной инфраструктуры под контролем руководителя от университета и руководителя от предприятия с применением выбранного и согласованного метода исследования. Методы исследований: натурные полевые и камеральные работы; компьютерное моделирование (разработка и анализ пространственной модели дорожной инфраструктуры с применением программного комплекса PTV Vissim).
5. Выводы и практические рекомендации {разработка проекта} (8ч.) [1,2,3,4,5,6]	На основании обсуждения результатов исследования должны быть сделаны выводы и разработаны практические рекомендации. Выводы должны быть ёмкими, чёткими и ясными, вытекать из результатов исследования и давать исчерпывающие ответы на вопросы, поставленные в задаче исследования. На данном этапе определяется целесообразность продолжения исследований в данном направлении.
6. Оформление и защита отчета по практике (12ч.)	

5. ПЕРЕЧЕНЬ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ПРАКТИКИ, ВКЛЮЧАЯ ПЕРЕЧЕНЬ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СПРАВОЧНЫХ СИСТЕМ

Для успешного освоения дисциплины используются ресурсы электронной информационно-образовательной среды, образовательные интернет-порталы, глобальная компьютерная сеть Интернет. В процессе изучения дисциплины происходит интерактивное взаимодействие обучающегося с преподавателем через личный кабинет студента.

№пп	Используемое программное обеспечение
1	LibreOffice
2	Windows
3	Антивирус Kaspersky

№пп	Используемые профессиональные базы данных и информационные справочные системы
1	Бесплатная электронная библиотека онлайн "Единое окно к образовательным ресурсам" для студентов и преподавателей; каталог ссылок на образовательные интернет-ресурсы (http://Window.edu.ru)

№пп	Используемые профессиональные базы данных и информационные справочные системы
2	Национальная электронная библиотека (НЭБ) — свободный доступ читателей к фондам российских библиотек. Содержит коллекции оцифрованных документов (как открытого доступа, так и ограниченных авторским правом), а также каталог изданий, хранящихся в библиотеках России. (http://нэб.рф/)

6. ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ И РЕСУРСОВ СЕТИ «ИНТЕРНЕТ», НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

а) основная литература

1. Павлов С.Н., Павлова Ю.В.

Методические указания по расчетно-проектной практике: Методические указания для студентов, обучающихся по направлению «Технология транспортных процессов» очной и заочной форм обучения. / Барнаул: Изд.

АлтГТУ, 2021. – 18 с. - http://elib.altstu.ru/eum/download/obd/Pavlov_RaschProjPraktТТР_mu.pdf

2. Минько, Р.Н. Технология транспортных процессов : учебное пособие / Р.Н. Минько, А.И. Шапошников. – Москва ; Берлин : Директ-Медиа, 2016. – 120 с. : ил., табл. – Режим доступа: по подписке. – URL: <https://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=448313>

3. Кудачкин, Н.И. Технология и организация перевозок, управление транспортным процессом : учебное пособие / Н.И. Кудачкин, А.В. Орлов ; Министерство транспорта Российской Федерации, Московская государственная академия водного транспорта. – 2-е изд. – Москва : Альтаир : МГАВТ, 2010. – 93 с. : ил., табл., схем. – Режим доступа: по подписке. – URL: <https://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=430639>

б) дополнительная литература

4. Заложных, В.М. Экономическая оценка проектных решений по организации и безопасности дорожного движения : учебное пособие / В.М. Заложных. – Воронеж : Воронежская государственная лесотехническая академия, 2012. – 120 с. – Режим доступа: по подписке. – URL: <https://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=142302>

5. Маркуц, В.М. Транспортные потоки автомобильных дорог: расчет пропускной способности транспортных пересечений, моделирование транспортных потоков / В.М. Маркуц. – Москва ; Вологда : Инфра-Инженерия, 2018. – 149 с. : ил. – Режим доступа: по подписке. – URL: <https://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=493839>

6. Дорожные условия движения автотранспортных средств : учебное пособие / Е. Бондаренко, И.И. Любимов, В. Рассоха и др. ; Министерство образования и науки Российской Федерации, Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Оренбургский государственный университет». - Оренбург : ОГУ, 2014. - 206 с. ; То же [Электронный ресурс]. - URL: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=259171>

в) ресурсы сети «Интернет»

7. <https://barnaul.org/vlast/glava-goroda-barnaula/pervyy-zamestitel-glavy-administratsii-goroda-po-dorozhno-blagoustroitelnomu-kompleksu/komitet-po-dorozhnomu-khozyaystvu-blagoustroystvu-transportu/komitet-po-dorozhnomu-khozyaystvu-blagoustroystvu-transportu-i-svyazi-goroda-barnaula.html>

8. <https://гибдд.рф/r/22>

7. ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

Учебные аудитории для проведения учебных занятий, помещения для самостоятельной работы.

При организации практики АлтГТУ или профильные организации предоставляют оборудование и технические средства обучения в объеме, позволяющем выполнять определенные виды работ, указанные в задании на практику.

Практика для обучающихся с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов проводится с учетом особенностей их психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья.

8. ФОРМЫ ОТЧЕТНОСТИ ПО ПРАКТИКЕ

Оценка по практике выставляется на основе защиты студентами отчетов по практике. При защите используется фонд оценочных материалов, содержащийся в программе практики. К промежуточной аттестации допускаются студенты, полностью выполнившие программу практики и представившие отчет, который включает:

- 1) титульный лист;
- 2) введение (общие сведения о практике, краткая характеристика базы практики, краткое описание проблемной ситуации, объекта и предмета исследований, цель и задачи работы);
- 3) обоснование актуальности выбранной темы исследований;
- 4) выбор и обоснование методов исследований;
- 5) паспортные данные оборудования и приборов, используемых при проведении научно-исследовательской работы;
- 6) описание и результаты выполнения научно-исследовательской работы в соответствии с выбранным методом исследования;
- 7) заключение и рекомендации.

К отчету прилагаются:

путевка; задание; материалы, относящиеся к выполненной научно-исследовательской работе; дневник прохождения практики.

Сдача отчета по практике осуществляется на последней неделе практики.

Формой промежуточной аттестации по практике является зачет с оценкой.