ПРИЛОЖЕНИЕ А
ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ
ПО ДИСЦИПЛИНЕ «Безопасность автотранспортных средств»

1. Перечень оценочных средств для компетенций, формируемых в результате освоения дисциплины

Код контролируемой компетенции	Способ оценивания	Оценочное средство
ПК-1: Способность обеспечивать эффективность и безопасность использования автотранспортных средств путем контроля их состояния и процесса эксплуатации	Экзамен	Комплект контролирующих материалов для экзамена
ПК-3: Способность использовать знания конструкции автотранспортных средств при решении профессиональных задач, в том числе при принятии решений о соответствии их технического состояния установленным требованиям	Экзамен	Комплект контролирующих материалов для экзамена

2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций, описание шкал оценивания

Оцениваемые компетенции представлены в разделе «Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с индикаторами достижения компетенций» рабочей программы дисциплины «Безопасность автотранспортных средств».

При оценивании сформированности компетенций по дисциплине «Безопасность автотранспортных средств» используется 100-балльная шкала.

Критерий	Оценка по 100-балльной шкале	Оценка по традиционной шкале
Студент освоил изучаемый материал (основной и дополнительный), системно и грамотно излагает его, осуществляет полное и правильное выполнение заданий в соответствии с индикаторами достижения компетенций, способен ответить на дополнительные вопросы.	75-100	*Отлично*
Студент освоил изучаемый материал, осуществляет выполнение заданий в соответствии с индикаторами достижения компетенций с непринципиальными ошибками.	50-74	*Хорошо*
Студент демонстрирует освоение только основного материала, при выполнении заданий в соответствии с индикаторами достижения компетенций допускает отдельные ошибки, не способен систематизировать материал	25-49	*Удовлетворительно*

и делать выводы.		
Студент не освоил основное содержание изучаемого материала, задания в соответствии с индикаторами достижения компетенций не выполнены или выполнены неверно.	<25	*Неудовлетворительно*

3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки уровня достижения компетенций в соответствии с индикаторами

1.Предложить мероприятия по повышению эффективности и безопасности использования автотранспортных средств согласно Правил № 46 ЕЭК ООН

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-1 Способность обеспечивать эффективность и безопасность использования автотранспортных средств путем контроля их состояния и процесса эксплуатации	ПК-1.3 Способен предлагать мероприятия по повышению эффективности и безопасности использования автотранспортных средств

1. Предложить мероприятия по повышению эффективности и безопасности использования автотранспортных средств согласно Правил № 46 ЕЭК ООН

Изучить Правила № 46 ЕЭК ООН, Оценить обзорность зеркал заднего вида испытуемого автомобиля, Предложить мероприятия по повышению эффективности и безопасности автомобилей

2.Предложить мероприятия по повышению эффективности и безопасности использования автотранспортных средств согласно ГОСТ Р 51709–2001

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-1 Способность обеспечивать эффективность и безопасность использования автотранспортных средств путем контроля их состояния и процесса эксплуатации	ПК-1.3 Способен предлагать мероприятия по повышению эффективности и безопасности использования автотранспортных средств

2. Предложить мероприятия по повышению эффективности и безопасности использования автотранспортных средств согласно ГОСТ Р 51709–2001

Изучить ГОСТ Р 51709–2001, Оценить обзорность с рабочего места водителя испытуемого автомобиля, Предложить мероприятия по повышению эффективности и безопасности автомобилей

3.Предложить мероприятия по повышению эффективности и безопасности использования автотранспортных средств после проведения экспертизы дорожно-транспортных происшествий по масштабно карте совершения ДТП

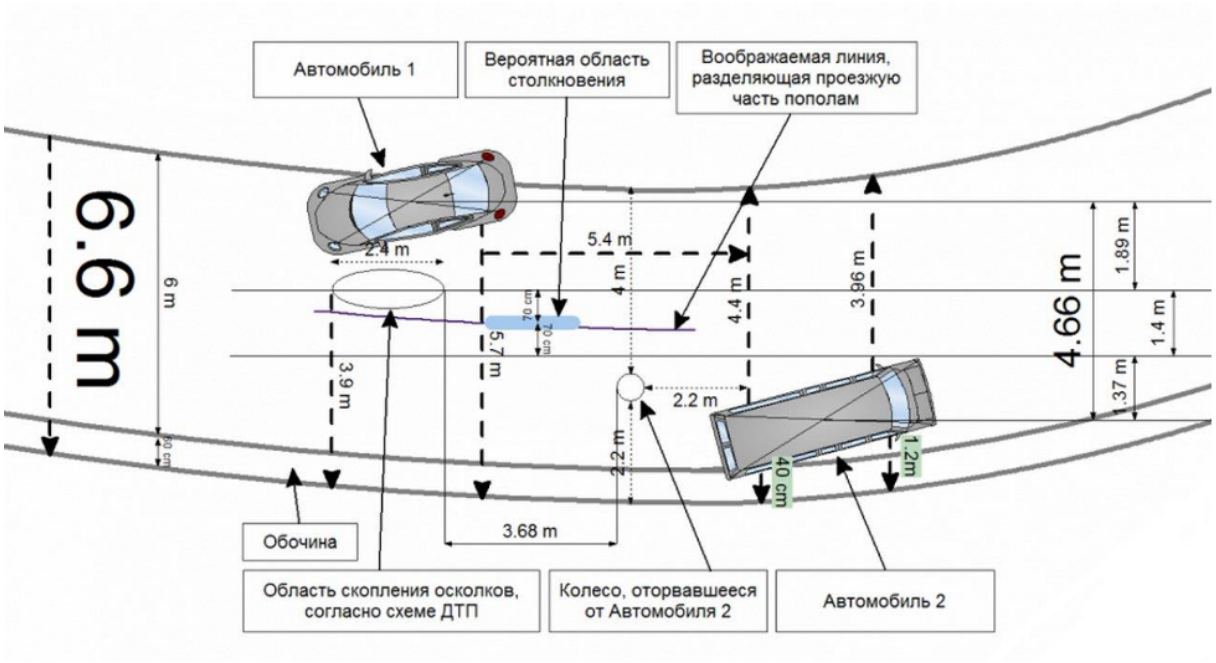
Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-1 Способность обеспечивать эффективность	ПК-1.3 Способен предлагать мероприятия по

и безопасность использования автотранспортных средств путем контроля их состояния и процесса эксплуатации	повышению эффективности и безопасности использования автотранспортных средств

3. Предложить мероприятия по повышению эффективности и безопасности использования автотранспортных средств после проведения экспертизы дорожно-транспортных происшествий по масштабно карте совершения ДТП.

Дать заключение о виновности и роли каждого участника ДТП.

Примерная масштабная карта ДТП



4.Обосновать решение о допуске транспортных средств к эксплуатации в соответствии с требованиями ГОСТ Р 51709-2001 по нормам эффективности тормозной системы транспортного средства

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-3 Способность использовать знания конструкции автотранспортных средств при решении профессиональных задач, в том числе при принятии решений о соответствии их технического состояния установленным требованиям	ПК-3.2 Обосновывает решение о допуске транспортных средств к эксплуатации в соответствии с требованиями нормативно-правовых документов

4. Обосновать решение о допуске транспортных средств к эксплуатации в соответствии с требованиями ГОСТ Р 51709-2001 по нормам эффективности тормозной системы транспортного средства

Проверить состояние На основании данных эффективности основной тормозной системы дать заключение о допуске с эксплуатации транспортного средства.

5.Обосновать решение о допуске транспортных средств к эксплуатации в соответствии с требованиями ГОСТ Р 51709-2001 по величине люфта в рулевом управлении транспортного средства

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-3 Способность использовать знания конструкции автотранспортных средств при решении профессиональных задач, в том числе при принятии решений о соответствии их технического состояния установленным требованиям	ПК-3.2 Обосновывает решение о допуске транспортных средств к эксплуатации в соответствии с требованиями нормативно-правовых документов

5. Обосновать решение о допуске транспортных средств к эксплуатации в соответствии с требованиями ГОСТ Р 51709-2001 по величине люфта в рулевом управлении транспортного средства

На основании данных люфта рулевого управления дать заключение о допуске с эксплуатации транспортного средства.

6.Обосновать решение о допуске транспортных средств к эксплуатации в соответствии с требованиями ГОСТ Р 51709-2001 предъявляемым к колесам и шинам транспортных средств

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-3 Способность использовать знания конструкции автотранспортных средств при решении профессиональных задач, в том числе при принятии решений о соответствии их технического состояния установленным требованиям	ПК-3.2 Обосновывает решение о допуске транспортных средств к эксплуатации в соответствии с требованиями нормативно-правовых документов

6. Обосновать решение о допуске транспортных средств к эксплуатации в соответствии с требованиями ГОСТ Р 51709-2001 предъявляемым к колесам и шинам транспортных средств.

Проверить состояние колес и шин транспортного средства дать заключение о допуске с эксплуатации.

7.Предложить мероприятия по повышению эффективности и безопасности использования автотранспортных средств согласно ГОСТ Р 51266- 99

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-1 Способность обеспечивать эффективность и безопасность использования автотранспортных средств путем контроля их состояния и процесса эксплуатации	ПК-1.3 Способен предлагать мероприятия по повышению эффективности и безопасности использования автотранспортных средств

1. Предложить мероприятия по повышению эффективности и безопасности использования автотранспортных средств согласно ГОСТ Р 51266- 99

Изучить ГОСТ Р 51266- 99, определить нормативное поле обзора П, Предложить мероприятия по повышению эффективности и безопасности автомобилей.

4. Файл и/или БТЗ с полным комплектом оценочных материалов прилагается.