ПРИЛОЖЕНИЕ А
ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ
ПО ДИСЦИПЛИНЕ «Технический осмотр автотранспортных средств»

1. Перечень оценочных средств для компетенций, формируемых в результате освоения дисциплины

Код контролируемой компетенции	Способ оценивания	Оценочное средство
ПК-4: Способность выполнять диагностические и ремонтно-профилактические работы по поддержанию автотранспортных средств в исправном состоянии, организовывать их проведение в соответствии с требованиями организации-изготовителя и сервисного центра	Зачет	Комплект контролирующих материалов для зачета
ПК-5: Способность составлять и использовать в практической деятельности нормативно-техническую документацию в области технической эксплуатации автомобильного транспорта	Зачет	Комплект контролирующих материалов для зачета

2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций, описание шкал оценивания

Оцениваемые компетенции представлены в разделе «Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с индикаторами достижения компетенций» рабочей программы дисциплины «Технический осмотр автотранспортных средств».

При оценивании сформированности компетенций по дисциплине «Технический осмотр автотранспортных средств» используется 100-балльная шкала.

Критерий	Оценка по 100-балльной шкале	Оценка по традиционной шкале
Студент освоил изучаемый материал, выполняет задания в соответствии с индикаторами достижения компетенций, может допускать отдельные ошибки.	25-100	*Зачтено*
Студент не освоил основное содержание изученного материала, задания в соответствии с индикаторами достижения компетенций не выполнены или выполнены неверно.	0-24	*Не зачтено*

3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки уровня достижения компетенций в соответствии с индикаторами

1.Задание на определение показателей контроля при выполнении диагностики узлов, агрегатов и механических систем автомобиля

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-4 Способность выполнять диагностические и ремонтно-профилактические работы по поддержанию автотранспортных средств в исправном состоянии, организовывать их проведение в соответствии с требованиями организации-изготовителя и сервисного центра	ПК-4.1 Способен выполнять контрольные, регулировочные, ремонтно-восстановительные работы узлов, агрегатов и механических систем автомобиля

В каком ответе правильно указаны основные показатели контролепригодности при выполнении диагностики мехатронных систем и оформлении её результатов?
а) коэффициент контролепригодности и число контрольных точек
б) коэффициент и норматив контролепригодности
в) коэффициент контролепригодности и легкость подключения приборов
г) доступность диагностирования и безошибочность подключения

2.Задание на выполнение контрольных работ при при проверке тормозной системы автомобиля

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-4 Способность выполнять диагностические и ремонтно-профилактические работы по поддержанию автотранспортных средств в исправном состоянии, организовывать их проведение в соответствии с требованиями организации-изготовителя и сервисного центра	ПК-4.1 Способен выполнять контрольные, регулировочные, ремонтно-восстановительные работы узлов, агрегатов и механических систем автомобиля

Как должен поступать контролер, если при проверке стояночной тормозной системы в дорожных условиях автомобиль начал перемещаться вниз по наклонной площадке требуемого уклона, при этом колеса автомобиля, на которые осуществляется привод стояночной тормозной системы, не крутятся? Оформите документы, связанные с сервисным обслуживанием и ремонтом стояночной тормозной системы автомобиля.

3.Задание на проверку идентификационных данных

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-5 Способность составлять и использовать в практической деятельности нормативно-техническую документацию в области технической эксплуатации автомобильного транспорта	ПК-5.2 Проверяет соответствие идентификационных данных транспортных средств записям в регистрационных документах

Определите страну и фирму-изготовителя автомобиля с идентификационным номером, имеющим первые три позиции: «WAU». По предоставленным данным проведите проверку соответствия идентификационных данных транспортного средства записям в регистрационных документах.

4.Задание на проверку изменений, внесенных в конструкцию автомобиля и оценку их влияния на эксплуатационные свойства

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-5 Способность составлять и использовать в практической деятельности нормативно-техническую документацию в области технической эксплуатации автомобильного транспорта	ПК-5.3 Проверяет наличие изменений, внесенных в конструкцию автомобиля, оценивает их влияние на эксплуатационные свойства

При изменении конструкции выпускной системы двигателей укажите допустимый уровень шума для автомобилей N3 и M3, находящихся в эксплуатации, нормируемый техническим регламентом. Проведите оценку параметров технического состояния и оцените их влияние на эксплуатационные свойства.

5.Задание на разработку операционно-постовой карты

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-5 Способность составлять и использовать в практической деятельности нормативно-техническую документацию в области технической эксплуатации автомобильного транспорта	ПК-5.5 Разрабатывает операционно-постовые карты на процесс проведения технического осмотра транспортных средств

Эксперт на ППТО осуществляет проверку технического состояния рулевого управления на автомобиле. Одним из проверяемых параметров является величина свободного люфта рулевого колеса. Что считается началом поворота управляемого колеса при проверке рулевого управления? Разработайте операционно-постовую карту на процесс проведения технического осмотра рулевого управления транспортных средств.

6.Задание на проверку наличия изменений, внесенных в конструкцию

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-4 Способность выполнять диагностические и ремонтно-профилактические работы по поддержанию автотранспортных средств в исправном состоянии, организовывать их проведение в соответствии с требованиями организации-изготовителя и сервисного центра	ПК-4.1 Способен выполнять контрольные, регулировочные, ремонтно-восстановительные работы узлов, агрегатов и механических систем автомобиля
ПК-5 Способность составлять и использовать в практической деятельности нормативно-техническую документацию в области технической эксплуатации автомобильного транспорта	ПК-5.3 Проверяет наличие изменений, внесенных в конструкцию автомобиля, оценивает их влияние на эксплуатационные свойства

При проверке правильности крепления колеса на автомобиле эксперт обнаружил отклонения формы крепежного отверстия в диске колеса. Допускаются ли видимые отклонения формы и размеров крепежных отверстий в дисках колеса? Осуществите проверку наличия изменений, внесенных в конструкцию диска колеса автомобиля. Оцените параметры технического состояния дисков колес транспортного средства. Примите решение о допуске транспортного средства к эксплуатации в соответствии с требованиями нормативно-правовых документов

7.Задание на проверку соответствия идентификационных данных транспортных средств записям в регистрационных документах и разработку операционно-постовых карт

Компетенция	Индикатор достижения компетенции
ПК-5 Способность составлять и использовать в практической деятельности нормативно-техническую документацию в области технической эксплуатации автомобильного транспорта	ПК-5.2 Проверяет соответствие идентификационных данных транспортных средств записям в регистрационных документах
	ПК-5.5 Разрабатывает операционно-постовые карты на процесс проведения технического осмотра транспортных средств

Укажите все значимые позиции в VIN – коде автомобиля при проверке соответствия идентификационных данных транспортных средств записям в регистрационных документах, и, в зависимости от производителя транспортного средства, разработайте операционно-постовую карту на проведение технического осмотра.

4. Файл и/или БТЗ с полным комплектом оценочных материалов прилагается.